

semi-rigide Resist, une approche innovante du bateau professionnel

Utilisé dans un cadre professionnel, les semi-rigides conventionnels, associant le stratifié polyester et les tissus à haute ténacité, exigent à la fois un entretien et un usage soigneux pour pouvoir durer. En fin de vie, leurs matériaux présentent, en outre, un niveau de recyclabilité très limité.

Pour résoudre la quadrature du cercle, les ateliers Lecamus qui, depuis 30 ans, exercent leur savoir-faire dans le domaine de la réparation navale, proposent une solution originale, basée sur les multiples qualités du polyéthylène à haute densité.

Teinté dans la masse, ce thermoplastique est réputé incassable et résiste parfaitement au vieillissement en atmosphère

marine et à l'abrasion. Adapté à la géométrie classique d'un semi-rigide, il permet d'obtenir une unité sans autre entretien qu'un lavage périodique au jet sous pression. Le polyéthylène restant naturellement antiadhérent, la carène peut même se passer d'antifouling. Sa réparation n'est guère plus complexe puisqu'il peut se souder sur lui-même et il peut être recyclé en fin de vie.

Trois inconvénients viennent, toutefois, ternir légèrement le tableau : la densité est assez élevée, la rigidité moyenne et la mise en œuvre reste délicate...

Fort de son savoir-faire en matière de chaudronnerie plastique Lecamus a développé une

technique de construction sans moule, qui permet d'adapter chaque exemplaire aux besoins spécifiques de l'utilisateur et d'obtenir une structure, homogène car entièrement soudée, à la fois résistante aux chocs et souple à l'impact.

À la différence des semi-rigides conventionnels, les flotteurs ont ici un rôle structurel, qui améliore la stabilité et la tenue de cap. La série Resist comprend trois modèles, de 5,5 à 8,50 mètres, déclinés en deux niveaux d'équipement : Estran, pour un usage essentiellement côtier, et Horizon, pour un usage tous-temps.

Jean-Yves POIRIER



T. Rambaud

En dépit des apparences, Resist n'est pas un semi-rigide comme les autres, puisqu'il est entièrement construit en polyéthylène à haute densité.

Vendredi 6 janvier 2012

